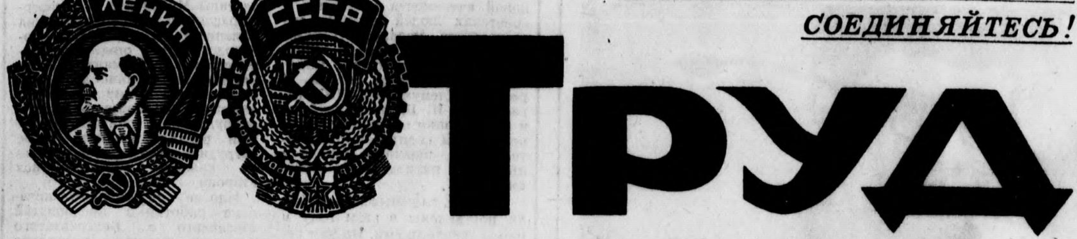
УДАРНЫЙ ТРУД ВЕНЧАЕТ ГОД!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 298 (16123) | Суббота, 22 декабря 1973 года | Цена 2 коп.

УКАЗ
Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР орденом Трудового Красного Знамени

За успешное освоение проектных мощностей и организацию производства легковых автомобилей наградить **Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР** Министерства автомобильной промышленности орденом **Трудового Красного Знамени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
20 декабря 1973 г.

УКАЗ
Президиума Верховного Совета СССР

О награждении управления строительства «Куйбышевгидрострой» орденом Трудового Красного Знамени

За достижение высоких показателей и внедрение передовых методов строительства при сооружении Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР наградить **управление строительства «Куйбышевгидрострой»** Министерства энергетики и электрификации СССР орденом **Трудового Красного Знамени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
20 декабря 1973 г.

УКАЗ
Президиума Верховного Совета СССР

О награждении треста «Нефтехиммонтаж» орденом Трудового Красного Знамени

За успешное выполнение заданий по сооружению Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР наградить **трест «Нефтехиммонтаж»** Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР орденом **Трудового Красного Знамени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
20 декабря 1973 г.

ПОЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 21 декабря. (ТАСС). Близится к завершению первая половина полета космического корабля «Союз-13». На борту закончена проверка системы телескопов «Орион-2». По докладу экипажа и результатам анализа телеметрической информации установлено, что эта аппаратура функционирует нормально, и космонавты приступили к запланированным астрономическим исследованиям.

На 32, 33 и 37 витках командир Петр Климук осуществлял ориентацию корабля, а бортинженер Валентин Лебедев, используя визирные устройства, наводил телескопы на заданные участки неба, затем выполнялось спектрографирование звезд с различными экспозициями. Были проведены съемки участков неба в различных созвездиях.

Четвертый рабочий день экипажа корабля «Союз-13» начался 21 декабря в 7 часов 30 минут московского времени. По программе медицинских экспериментов, космонавты изучали кровообращение головного мозга в состоянии невесомости. Эти исследования проводились в спокойном состоянии и после дозированных физических нагрузок.

В сеансах связи, проводившихся в течение дня, космонавты рассказали о ходе работ по выполнению намеченной программы исследований.

Полет космического корабля «Союз-13» продолжается.

ВОЛЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД:

1.000.000 АВТОМАШИН «ЖИГУЛИ»

С ТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ!

СТРОИТЕЛЯМ, МОНТАЖНИКАМ, РАБОТНИКАМ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЯМ, ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СООРУЖЕНИЯ ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ 50-летия СССР

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют коллективы строителей, монтажников, автомобилестроителей, всех участников проектирования, создания оборудования, комплектующих изделий и материалов с большой трудовой победой — завершением сооружения одного из крупнейших в стране промышленных комплексов — Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР и выпуском миллионного автомобиля.

Вашим героическим трудом в рекордно короткий срок создан на высоком техническом уровне гигант отечественного автомобилестроения, являющийся образцом умелого использования высших достижений науки и техники, передового производственного опыта. Одновременно с сооружением промышленного комплекса возведен новый город автомобилестроителей, отвечающий современным требованиям градостроительства.

Ввод в действие Волжского автозавода — это значительный вклад в осуществление генеральной линии партии по развитию социалистической экономики и повышению материального уровня жизни советского народа. Он войдет яркой страницей в летопись трудовых побед третьего, решающего года девятой пятилетки.

У вас есть все основания гордиться результатами своего труда, и мы разделяем с вами это чувство. Работа завода с первых лет отличается высокой эффективностью, а его продукция заслужила добрую славу как в нашей стране, так и за рубежом.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что все участники сооружения Волжского автозавода и впредь будут настойчиво бороться за успешное претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов на благо нашей социалистической Родины, крепкого здоровья и большого счастья.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС **СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**

ТОРЖЕСТВА НА АВТОЗАВОДЕ

ТОЛЬЯТТИ, 21 декабря. (Корр. ТАСС). Сегодня на Волжском автомобильном заводе имени 50-летия СССР состоялся торжественный митинг, посвященный завершению сооружения этого промышленного комплекса и выпуску миллионного автомобиля.

Первый секретарь Куйбышевского обкома партии В. П. Орлов огласил приветствие ЦК КПСС и Совета Министров СССР и от имени Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева поздравил строителей, монтажников, работников проектных организаций и автомобилестроителей с большой трудовой победой, пожелал им новых успехов и доброго здоровья. Он отметил, что все участники сооружения Волжского автозавода и впредь будут настойчиво бороться за успешное претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

На митинге выступили бригадир строителей Н. Т. Зенков, секретарь комсомольской организации цеха Л. Крахмалова, министр автомобильной промышленности А. М. Тарасов, министр монтажных и специальных строительных работ СССР Ф. Б. Якубовский, заместитель Председателя Совета Министров РСФСР К. М. Герасимов и другие. Автозаводцы говорили о том, что они приложат все силы для достижения к середине будущего года проектной мощности предприятия, рассчитанного на выпуск 660 тысяч машин в год. Начальник управления «Куйбышевгидрострой» Н. Ф. Семизоров вручил генеральному директору объединения «АвтоВАЗ» В. Н. Полякову символический ключ от завода.

Участники митинга приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР, в котором заверили ЦК КПСС и Советское правительство, что сделают все для успешного выполнения заданий пятилетки. Они горячо одобрили внешнюю политику партии и правительства, огромную организаторскую работу, которую проводит Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев.



Миллионный автомобиль сходит с конвейера. Телефото Ю. БЕЛОЗЕРОВА (ТАСС)

В ЕДИНОМ СТРОЮ

НА ЗНАМЕНИ ТАДЖИКСКОЙ ССР — ОРДЕН ДРУЖБЫ НАРОДОВ

ДУШАНБЕ, 21 декабря. (ТАСС). Праздник нерушимой дружбы, братского единства народов нашей многонациональной Отчизны пришел на землю Таджикистана. Республике вручена высокая награда — орден Дружбы народов, которым отмечен большой вклад трудящихся Таджикистана в укрепление и развитие Советского государства, в общее дело коммунистического строительства. Орден Дружбы народов засиял на знамени Таджикской ССР рядом с орденом Ленина.

В зале академического театра оперы и балета на совместное торжественное заседание Центрального Комитета Компартии Таджикистана и Верховного Совета республики собрались члены и кандидаты в члены ЦК КП Таджикистана, депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета Таджикской ССР, руководители партийных, советских и общественных организаций, передовики промышленности и сельского хозяйства, деятели науки и культуры, воины Советской Армии, многочисленные гости.

Торжественное заседание открыл Председатель Президиума Верховного Совета Таджикской ССР М. Холов.

С большим воодушевлением участники заседания избирают почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

Под звуки марша и горячие аплодисменты в зал вносятся знамя Таджикской ССР и Памятное знамя ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Слово предоставляется члену Политбюро ЦК КПСС, министру сельского хозяйства СССР Д. С. Полянскому.

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Политбюро ЦК КПСС и лично Генерального секретаря ЦК товарища Леонида Ильича Брежнева, от имени Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства Д. С. Полянский горячо и сердечно поздравил участников торжественного заседания и всех трудящихся республики с замечательной наградой Родины.

За годы Советской власти, сказал Д. С. Полянский, на древней таджикской земле произошли огромные революционные преобразования. В условиях советского строя, в братской семье народов СССР таджикский народ после многовековой разобщенности обрел свою государственность, вышел на широкий путь национального возрождения и всестороннего развития. В Таджикистане по существу не было промышленности. Теперь здесь более 330 промышленных предприятий, дающих самую разнообразную продукцию. Огромная работа проведена по преобразованию сельского хозяйства, по строительству оросительных систем. Наряду с быстрым развитием промышленности и сельского хозяйства в Таджикистане, как и в других среднеазиатских республиках, осуществлена подлинно культурная революция.

Все эти великие преобразования — плод упорного труда рабочих и крестьян, всех трудящихся республики, бескорыстной, братской помощи великого русского народа и народов других советских республик, результат огромной организаторской и политической работы ленинской партии и Советской власти.

Наша многонациональная Советская держава, подчеркнул оратор, находится ныне в расцвете своих могучих сил. Советский народ вдохновенно трудится над осуществлением намеченных партией планов коммунистического строительства. На декабрьском Пленуме ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР подведены предварительные итоги работы за 1973 год и в целом за три года девятой пятилетки, рассмотрен и утвержден Государственный план и бюджет страны на 1974 год. В исключительно важном по существу программном выступлении Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на Пленуме ЦК сделан глубокий анализ развития советской экономики, четко определены текущие и перспективные задачи коммунистического строительства. Решения декабрьского Пленума ЦК единодушно одобрены и восприняты партией и народом как боевая программа дальнейших действий в борьбе за выполнение и перевыполнение намеченных планов.

Свой достойный вклад в выполнение заданий пятилетки вносят трудящиеся Таджикистана. План 1973 года по реализации промышленной продукции выполнен досрочно, сверхплановой продукции будет выпущено более чем на 60 миллионов рублей.

Таджикистан собрал в текущем году свыше 800 тысяч тонн хлопка-сырца, а в целом за три года пятилетки более двух миллионов 330 тысяч тонн. Задания пятилетнего плана по хлопку перевыполняются.

Достигнутые трудящимися Таджикистана большие успехи в развитии народного хозяйства радуют всех, вдохновляют на новые славные дела. Вместе с тем, отметил Д. С. Полянский, мы не должны, даже и на торжественном заседании, умалчивать о недостатках и упущениях. В республике еще есть промышленные предприятия, колхозы и совхозы, не выполняющие планов по производству и поставкам продукции, слабо мобилизующие резервы роста производительности труда, недостаточно эффективно использующие производственные мощности и рабочее время. Подчас бывает, что выпускаемая продукция по своим качественным показателям не отвечает современным требованиям и запросам потребителей. Есть в республике и неоконченные стройки, для которых нормальные сроки завершения уже давно прошли. Имеются также недостатки в организации торговли, в культурно-бытовом и коммунальном обслуживании населения. Задача в том, чтобы быстрее устранять эти недостатки.

Затем Д. С. Полянский остановился на некоторых вопросах международного положения и деятельности партии в области внешней политики. Главное в наших внешнеполитических действиях, сказал он, заключается в том, что они направлены на коренное оздоровление международной обстановки, на исключение войны из жизни народов, на расширение сферы со-

(Окончание на 3-й стр.)

НИЖНЕ-ТАГИЛЬСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ:

100 МИЛЛИОНОВ ТОНН СТАЛИ

Вчера на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате имени В. И. Ленина была выплавлена 100-миллионная тонна стали со дня пуска предприятия! Почетное право сварить юбилейную плавку было предоставлено коллективу мартена № 17 — лидеру социалистического соревнования в третьем, решающем году пятилетки.

К 100-миллионному рубежу сталевары комбината подошли твердым шагом: годовая выплавка металла составляет шесть миллионов 430 тысяч тонн. Сверх планового задания коллектив предприятия выдал 60 тысяч тонн стали. О том, какими путями достигнут успех, рассказывает Герой Социалистического Труда Владимир Николаевич Лукьянов, прошедший за двадцать с лишним лет работы на комбинате путь от подручного до старшего мастера мартеновских печей.

Цифры, говорят, красноречивы... Сто миллионов тонн! Если бы собрать в одном месте всю технику, изготовленную из нашей тагильской стали, это была бы, наверное, настоящая выставка.

И все-таки, хотя цифры и красноречивы, всего они не расскажут. Ведь каждый из нас не только тонны стали вложил в общий успех, но и свой опыт, свой талант, свою душу.

Конечно, во многом это определяется спецификой металлургического производства: труд наш по природе коллективен, однако природные задатки, если их не развивать, могут сойти на нет, заглохнуть. Поэтому пристальное внимание к передовому опыту — наша главная задача, ставшая традицией коллектива.

Начало традиции положил Андрей Никифорович Галганов, сваривший первую в истории комбината плавку. Когда смена закончилась, он остался в цехе, чтобы сменщикам передать все, что узнал о характере «новорожденной печи»...

Именно с этого момента возникла эстафета передового опыта, которую подхватили потом сталевары П. Болотов, Ф. Жиронкин, Е. Калашников, В. Зубков... Я назвал лишь немногих, чье мастерство было выше. Тех, кто шел на несколько шагов впереди остальных.

Эти-то несколько шагов трудно переоценить. Передовики соревнования первыми сталкиваются с проблемами, решают их. Когда началась экономическая реформа, нам пришлось туговато. Раньше как было? Сдана сталь на склад — и точка. Рано или поздно потребители ее заберут. Теперь иначе: продукцию надо сегодня реализовать. Стало быть, варить сталь необходимо строго по заказам, а не в расчете на «потом, когда-нибудь». Здесь-то и возникли трудности: сталевар должен попасть точно в «точку» — выдержать заданный химсостав плавки. Слово свое сказали Анатолий Морогов, Юрий Зашляпин, Айрат Салишев — они взялись варить 98 процентов плавок строго по заказам. И выполнили.

И опыт их пошел по бригадам. Точнее, передовики сами пришли к товарищам по труду, работая в «чужих» бригадах по нескольку дней, по неделе, показывая все то, что сами разведали. Это были конкретные приемы работы с поправками к существующему процессу.

Передовые методы работы стали достоянием всех: 98 процентов «заказных» плавок считается теперь нормой. Такова технология передачи опыта. Я не знаю лучшего метода, чем этот — опыт из первых рук. Отсюда и школа передового опыта получила конкретное название — школа Теплинского, школа Ипатова, школа Сергеева.

Хочу подчеркнуть: когда лучшие сталевары приходят со своим опытом в другие бригады, они в сущности берутся помогать соперникам по соревнованию.

Кто-то может подумать, что знатные наши сталевары недосягаемы и поэтому ничем не рискуют. Нет, молодежь все чаще наступает на пятки лидерам соревнования. Не раз брала верх комсомольско-молодежная бригада 17-й печи. Показатель Морогова по «заказным» плавкам превзойден, и рекорд — 99,6 процента — принадлежит не ему. Но ведь это как раз и замечательно, что подлинные мастера своего дела не только не боятся, что кто-то их обойдет, но и сами этому способствуют. И воедино сливаются рабочее самолюбие и забота об общем деле, стремление двинуть свое ремесло вперед и готовность забыть «авторское право» на достигнутый успех, отдать его другим с надеждой, что товарищ пойдет дальше тебя. Ведь верно сказано: расти учеников, чтоб было у кого учиться.

Соревнование и обмен опытом неразделимы. В этом сочетании и заключено понятие гласности соревнования. Чтобы обеспечить гласность, мало вывесить на видном месте доску с показателями, пусть даже они и обновляются вполне регулярно. Важно, чтобы каждый знал, не только за счет чего он сам может выполнить свои обязательства, но и возможности соперника. И узнавать это надо не при подведении итогов, а в самом ходе соревнования.

Задачи четвертого года пятилетки требуют от нас закрепить сегодняшние достижения и развить их. Опыт, накопленный тагильскими металлургами на пути к стомиллионной тонне стали, позволяет утверждать: эти задачи будут выполнены.

НА СОБРАНИЯХ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

КЕМЕРОВО. Итоги декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС и задачи областной партийной организации обсудили участники партийного актива Кузбасса. Коммунисты Кузнецкого бассейна горячо одобрили постановление Пленума ЦК КПСС, приняли к руководству положения и выводы, содержащиеся в выступлении Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на этом Пленуме.

Выступившие на собрании актива первый секретарь Кемеровского обкома КПСС А. Ф. Ештокин, бригадир завода «Кузбассэлектромотор» А. К. Ковалева, директор завода «Карболит» А. А. Шмаков, бригадир совхоза «Соломинский» Н. П. Кобец, секретарь парткома шахты «Центральная» В. Н. Катриченко и другие горячо одобрили деятельность ЦК КПСС, его Политбюро в области внутренней и внешней политики.

* * *

С полным единодушием одобрили решения декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС на собраниях актива своих организаций коммунисты Астраханской, Курской, Липецкой, Орловской, Ярославской областей.

(ТАСС).

НАГРАДА ВРУЧЕНА

ТАШКЕНТ, 21 декабря. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось торжественное собрание, посвященное вручению Узбекской ССР Красного знамени ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, которого республика удостоена как победитель во Всесоюзном социалистическом соревновании за увеличение производства и заготовок продуктов животноводства в зимний период 1972—1973 годов.

Заседание Финляндско-советской профсоюзной комиссии завершило свою работу

19—20 декабря в Москве проходило очередное заседание Финляндско-советской профсоюзной комиссии — постоянного органа сотрудничества профсоюзов СССР и Финляндии.

С советской стороны в работе комиссии приняла участие делегация Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов во главе с председателем ВЦСПС А. Н. Шелепиным, с финской стороны — делегация Центральной организации профсоюзов Финляндии во главе с председателем ЦОПФ Ниило Хямяляйненом и делегация Центральной организации профсоюзов служащих Финляндии.

В ходе заседания стороны обменялись информацией о деятельности профсоюзов своих стран, а также мнениями о дальнейшем развитии двусторонних профсоюзных связей и по вопросам профсоюзного движения в Европе. Комиссия выработала и приняла Протокол о сотрудничестве профсоюзов СССР и Финляндии в 1974 году и коммюнике. Заседание Финляндско-советской профсоюзной комиссии проходило в атмосфере дружбы и полного взаимопонимания.

Делегация финских профсоюзов отбыла на родину. Ее провожали председатель ВЦСПС А. Н. Шелепин, секретари ВЦСПС П. Т. Пименов, Н. Н. Романов и С. А. Шалаев, председатель ЦК профсоюза рабочих машиностроения Н. В. Драгунов, председатель ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов А. П. Ушаков, председатель ЦК профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности Б. А. Беликов, заместитель заведующего международным отделом ВЦСПС Г. Е. Канаев. Среди провожающих были также посол Финляндии в СССР Бьерн-Олоф Георг Алхолм и сотрудники посольства.



КРУПНЕЙШИЙ В СТРАНЕ

ЗАВЕРШЕНО СООРУЖЕНИЕ ПОЛНОГО КОМПЛЕКСА ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

ЗАДАНИЕ ПАРТИИ ВЫПОЛНЕНО!

С. ПОЛИКАРПОВ,
заместитель генерального директора ВАЗа, лауреат Государственной премии СССР

В ЖИЗНИ коллектива Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, да и всей отечественной промышленности произошло знаменательное событие: Государственная комиссия приняла в промышленную эксплуатацию возведенный в полном комплексе автозавод. Это совпало с выпуском миллионной автомашины «Жигули». Сооружение ВАЗа — еще один яркий пример настойчивой работы по претворению в жизнь решений XXIV съезда КПСС, которую ведет весь наш народ.

Восемь лет назад многие города страны претендовали на то, чтобы стать местом рождения автомобильного центра. Был избран Тольятти, находящийся по соседству с Волжской ГЭС имени Ленина. По решению правительства в сооружении автозавода принимали участие коллективы «Куйбышевгидростроя», монтажных и специальных организаций Министерства энергетики и электрификации СССР, монтажных и специальных строительных работ СССР, транспортного строительства СССР и другие.

История строительства ВАЗа не знает прецедентов. Впервые в практике автомобилестроения создано на одной площадке комплексное автомобильное производство с кузнечным, прессовым, литейным и вспомогательным корпусами. Только в условиях социалистического строя возможна концентрация в едином промышленном комплексе огромных людских и материальных ресурсов.

Поистине героическую работу проделали коллективы большого числа проектных, строительных и монтажных организаций. Многие будущие автозаводцы долгое время трудились рука об руку со строителями. Тысячи юношей и девушек, приехавших на стройку по путевкам комсомола, приумножили героические традиции Ленинского союза молодежи. Огромную помощь в подготовке кадров оказали другие предприятия отрасли.

Создание и деятельность ВАЗа — наглядный пример сотрудничества братских социалистических стран, выполнения Комплексной программы социалистической экономической интеграции. В результате осуществления Программы мира, провозглашенной XXIV съездом КПСС, поставлены на долговременную основу экономические и научно-технические связи СССР с рядом капиталистических стран. Проект Волжского автозавода создавался в сотрудничестве с итальянским акционерным обществом ФИАТ.

Параллельно с сооружением завода 31 октября 1967 года был заложен и первый камень в строительстве автограда — города рабочих и служащих ВАЗа. Он рассчитан на 250 тысяч жителей. И те, кто бывал уже здесь, могут убедиться: по-новому удобно и целесообразно спланирован город.

С самого начала строительства завода и города генеральная дирекция, партком, завком, комитет ВЛКСМ придавали большое внимание вопросам организации социалистического соревнования. На предприятии родились многие новые формы партийной и профсоюзной работы. Широко развернулось у нас соревнование за присвоение автомобилю «Жигули» государственного Знака качества. 18 октября 1973 года Знак качества был присужден базовой модели.

Завод постоянно борется за высокое качество. Первым среди других автозаводов страны ВАЗ взял на себя ответственность за эксплуатацию машины на весь период ее жизни. Для этого предприятие сооружает в различных частях страны свои специализированные автоцентры. Их на первом этапе будет 33. Завод постоянно будет держать в поле своего зрения каждый сошедший с конвейера автомобиль.

На ВАЗе при высокой механизации и автоматизации всех процессов очень высока и производительность труда. Она должна быть примерно в два раза больше достигнутой на других заводах. Производительность, трудоемкость и прочие показатели планирует и контролирует вычислительный центр ВАЗа.

Продукция Волжского автозавода — малолитражные автомобили «Жигули» завоевали уже признание не только в нашей стране, но и за рубежом. Уже в декабре нынешнего года окуплены капиталовложения в строительство автозавода.

Празднуя большую трудовую победу, мы не можем не думать о задачах, которые нам еще предстоит решить. Товарищ Л. И. Брежнев на состоявшемся недавно Пленуме ЦК КПСС указал на необходимость дальнейшего улучшения руководства хозяйством на научной основе. Перед коллективом Волжского автомобильного завода стоит задача закрепить и развить достигнутые успехи. Мы рассматриваем высокую правительственную награду, которой удостоено предприятие, не только как оценку усилий всего коллектива. Награда обязывает нас трудиться с еще большей отдачей сил, энергии, знаний.

Не за горами уже время, когда коллектив Волжского автогиганта будет рапортовать о выходе предприятия на полную проектную мощность.



Мастер главного конвейера А. Соловьев.



Слесарь-сборщик Н. Крысанова.



Поездами, пароходами, самолетами доставляются малолитражки Волжского автозавода в самые отдаленные уголки нашей страны. На этом снимке вы видите, как перевозят машины на специальных судах-автомобилевозах.

Фото ТАСС.

АВТОЗАВОД — ШКОЛА ТЫСЯЧ

Тысячи людей строили автозавод, участвовали в подготовке его к сдаче в эксплуатацию. Трем из них мы задали три вопроса:
1) Когда и как вы пришли на Волжский автозавод?
2) Какое самое знаменательное событие за эти годы вам запомнилось?
3) Какой главный жизненный вывод вы сделали для себя за время работы на ВАЗе?
Ниже публикуем полученные ответы.

Б. ФЛЕГОНТОВ,
бригадир сборочного цеха

1. На завод пришел с моря. Плавал долгое время на Балтике. Был мотористом на «Пижиге», до того — на ледоколах «Капитан Белоусов» и «Капитан Мелехов». Немало постранствовал, немало повидал... Но как-то прочел в газетах, что на Волге начато сооружение крупнейшего автозавода, и подумалось: не пора ли на берегу силы попробовать? Так в 1970 году оказался в Тольятти. Новая работа увлекла. Можно сказать, нашел второе призвание.

2. Бесспорно, самым запоминающимся событием стала состоявшаяся недавно поездка делегации нашей бригады в братскую Венгрию по приглашению рабочих Будапештского завода механоизмерительных приборов. Мы давно вели переписку с венгерскими товарищами, которые поставляют нам комплектующие детали. Было, конечно, очень интересно познакомиться с тем, как у них организована работа. Венгерские товарищи выслушали наши замечания по изготавливаемой ими продукции. Мы пригласили рабочих из Будапешта посетить летом Тольятти. Эти контакты еще раз показывают, какими тесными узами связан наш завод со странами — членами Совета Экономической Взаимопомощи.

3. Работа на ВАЗе заставила лучше узнать людей, узнать цену жизни. Я работаю бригадиром, а это значит — наставником, воспитателем. На многие вещи взглянул совершенно иными глазами, чем раньше. Очень благодарен за это Волжскому автозаводу.

Все мы с волнением выслушали слова приветствия ЦК КПСС и Совета Министров СССР по случаю пуска завода. Высокая правительственная награда, которой удостоено предприятие, вдохновляет нас на новые трудовые подвиги.

С. МАНЕШИН,
зам. председателя профсоюзного комитета механосборочного производства

1. На автозавод прибыл в июле 1968 года как молодой специалист по направлению Саратовского политехнического института. Почему выбрал ВАЗ? У каждого человека есть свои взгляды на жизнь. Я считаю, что проверить, насколько эти взгляды прочны, ответить на многие вопросы, можно только, если начнешь, так сказать, с нуля, на грандиозной стройке. Это в конечном счете и определило выбор Тольятти, где до механосборки работал начальником участка в ремонтном цехе.

2. Проходят годы, но из памяти не выходят два события. Первое — это июньский день 1969 года, когда новоселы вселялись в первые дома нового города, построенные с участием автозаводцев. Это было волнующее, незабываемое зрелище. От Восточного кольца люди шли пешком, было это, как на праздничной демонстрации. Я тогда подумал: для таких людей невозможного нет. И второе — это когда строители на торжественном митинге вручили нам символический ключ от главного корпуса завода. В этот миг я почувствовал ту огромную ответственность за судьбу завода, которая ложилась на наши плечи.

3. ВАЗ научил по-новому, по-государственному относиться к делу. ВАЗ не терпит людей казенных, бездушных. ВАЗ наглядно продемонстрировал преимущество нашего социалистического общества, продемонстрировал дружбу народов нашей страны, великие возможности сотрудничества государств с различным общественным строем. ВАЗ научил верить в свои силы, свои возможности. На каких бы участках ни приходилось трудиться, работа приносила и приносит глубокое удовлетворение. Будучи избранным год назад на профсоюзную работу, близко столкнувшись с вопросами организации соревнования, я убедился, какие поистине неисчерпаемые возможности оно таит в себе. И это тоже урок, преподанный мне ВАЗом.

О. АНТОНЮК,
инженер треста «Автозаводстрой»

1. Я в Тольятти с 1968 года. На месте прекрасного города с современной архитектурой, в котором живут сейчас более ста тысяч автозаводцев, было огромное, заросшее бурьяном поле.

Приехала я с семьей (четверо нас — кроме меня, муж, сын, дочь) из шахтерского сибирского города Белово. Там я поступила в инженерно-строительный институт и по окончании хотела попасть на интересную стройку. Когда стало известно, что в Тольятти, на Волге, вся страна начинает строить грандиозный по масштабам завод, а рядом — город, стала я уговаривать мужа... Уговорила!

2. Строитель — тот же садовник. Построил людям большой дом — все равно, что сад посадил. Сад по весне принялся — садовник счастлив. Нам, строителям, легче: весна чаще, чем раз в году. Сколько домов возвел, столько и весен. Вот я шестой год в Тольятти, восемнадцать домов выстроила — выходит, по три весны в году. Но самая памятная та, что была первой.

3. ВАЗ, Тольятти научили смотреть на жизнь шире, масштабнее, словно бы с высоты тех моих восемнадцати многоэтажных домов. Долгий это разговор, если детально, а вкратце так скажу. В молодости человек не знает меры своих сил, потому часто недооценивает или переоценивает их. Когда же жизненные обстоятельства дадут ему возможность взглянуть на себя в деле, знает, на что способен. Моим жизненным университетом стал Тольятти.

Работала я здесь и мастером, и прорабом, и начальником участка. Все время с людьми, в большом коллективе. Научилась очень важному — разбираться в людях. А это значит, жить среди людей научилась!

Орден Трудового Красного Знамени отныне будет на знамени крупнейших организаций, которые вели строительство и монтаж ВАЗа. Приятно сознавать, что и мой труд — частичка общего успеха

ЛЕТОПИСЬ СТРОЙКИ

1966 год

12 сентября — Закончен первый этап изыскательских работ на строительной площадке будущего автозавода.

1967 год

14 января — Вынут первый кубометр грунта на строительной площадке завода.

1968 год

Строительство завода в разгаре. Одновременно идет сооружение города для заводчан.

1969 год

Август — Начался монтаж первой нитки главного конвейера.

1970 год

Апрель — Из ворот завода вышел первый автомобиль «Жигули».

1971 год

28 марта — Государственная комиссия подписала акт сдачи первой очереди ВАЗа, рассчитанной на выпуск 220 тысяч автомобилей.

1972 год

10 января — Подписан акт о приеме в эксплуатацию второй очереди ВАЗа.

13 декабря — С главного конвейера сошел 500-тысячный автомобиль «Жигули».

1973 год

18 октября — Автомобилю «Жигули» модели 2101 присвоен государственный Знак качества.

21 декабря — С главного конвейера сошел миллионный автомобиль «Жигули».

Государственная комиссия приняла в промышленную эксплуатацию полный комплекс ВАЗа.

ГЛАВНЫЙ КОНВЕЙЕР

УЖЕ НЕ ОДИН день мы приходим на главный конвейер к 7.30, когда начинается утренняя смена. Со многими здороваемся, одних знаем по именам, других — в лицо. Но всякий раз, когда диктор заводского радио, поздравив с началом нового трудового дня, объявляет о начале смены и конвейер приходит в движение, мы вновь и вновь восхищаемся четкостью его организации.

Тремя разноцветными потоками плывут удерживаемые в воздухе большими оранжевыми захватами кузова машин. Попискивают в руках сборщиков пневматические гайковерты, ухают резиновые молотки, щелкают налаживаемые дверные замки, постукивают на стыках транспортеры. Мы слушаем конвейер подобно тому, как можно «слушать» морской порт или железнодорожный вокзал.

Все в движении. То и дело вдоль конвейера пробегают яркие электрокары с контейнерами деталей и узлов, словно по дорожкам стадиона, крутят педали велосипедисты. Без велосипеда на заводе не обойтись. Сходи раз-другой из конца в конец корпуса, и день окончен.

Группки экскурсантов толпятся там, где объятия подвесного транспортера раскрываются и готовый автомобиль касается колесами земли. Садись немедля, уезжай, подплывает следующий. Ритм. Пробуем хронометрировать. От начала минуты прошло 28 секунд, и вот уже с первой нитки побежал «ВАЗ-2101». Секундная стрелка проскочила еще такой же отрезок — стартовал новый «Жигуленок» со второй нитки. На перевале первой и второй минут сошла малолитражка «ВАЗ-2103» с третьей нитки конвейера.

— Каждый час три потока конвейера дают 131 автомобиль,— рассказывал нам заместитель главного технолога завода В. Спирин.— А к середине 1974 года будет сходить около 158 машин в час. Это 660 тысяч в год. В проекте же заложены возможности еще большего увеличения мощностей.

Вот о каких темпах сейчас уже разговор. А ведь путь к ним непростой. И вспоминается, как всего пару лет назад начальник сборки В. Н. Астапенко в сердцах выговаривал:

— Это ведь форменное безобразие! Мелекесский завод опаздывает подать тросы ручного тормоза. Еще пару часов, и придется останавливать конвейер. Все подсобные помещения забьем машинами, а сдавать их в экспедицию не сможем: недоукомплектованы.

Волжский автозавод спроектирован и построен без больших складских помещений. При его огромном выпуске никаких запасов не хватит. Поэтому неритмичность работы и самого ВАЗа, и смежников, скажем, упомянутого Мелекесского (ныне Димитровградского), или Волжского завода резинотехнических изделий, или болгарского, выпускающего элементы электрооборудования, югославского, производящего аккумуляторы, польского амортизаторного, или венгерского, поставляющего дверные замки, — неритмичность работы их невозможна. Заводы социалистических стран, осуществляющих поставки в рамках СЭВ, оказались надежными партнерами.

Приучили вазовцы работать без авралов и своих младших партнеров, находящихся по соседству. Но трудностей было немало. Теперь проблемы подобного рода во многом решены.

Со стороны конвейер кажется живым существом, норовистым и сильным. Ладные, подтянутые фигуры рабочих в голубых комбинезонах. Без видимых усилий и спешки рабочие выполняют свои операции. В их умелых руках и мелкая деталь, и крупный узел ложатся в нужном месте. Вам потребуется сосредоточить все свое внимание, чтобы заметить, на каком этапе у машины, скажем, «обрастает» обивной потолок, где появились дверцы.

Ребята, девчата на конвейере улыбчивы, доброжелательны и остры на язык. Здесь работает в основном молодежь. Те, кто пришел три-четыре года назад, при пуске первой нитки, считаются ветеранами. Многие уже успели вырасти в руководителей производством.

Вот Т. Фалалеев, к примеру. При первом нашем знакомстве два года назад был бригадиром, теперь заместитель начальника цеха. Он молод, но отношения у него с мастерами, бригадирами сложились взаимно уважительные.

Мы поинтересовались у Т. Фалалеева, который работал на передовом предприятии отрасли — Горьковском автозаводе, может ли он сравнить, есть ли разница в функциях, скажем, мастера там и тут. Ответ последовал быстро:

— Бригадир, мастер на ВАЗе освобожден от многих не свойственных ему работ. Ну, хотя бы от бесконечного выписывания нарядов рабочим. Мастер — не толкач, выбивающий у соседей детали. Зато появилось больше времени, чтобы заниматься вопросами качества, воспитания навыков у рабочих, культурой труда.

В среднем тем, кто трудится на главном конвейере, 22 года. Конечно, ребятам и девчатам в большой мере свойствен еще юношеский романтизм. Он, романтизм, сыграл немалую роль в том, что привело их сюда из разных городов и далеких сел. Но и в трезвом реализме людям этим не откажешь. Они читали, что в Тольятти работа интересная, перспективная, нужная, что здесь создается не только завод, но и новый город, а значит, с жильем, с учебой проблемы будут решены. И заметьте, все именно так и вышло!

...Настал день, и нам пришлось расставаться со знакомыми ребятами, с конвейером ВАЗа. Но и сейчас он возникает перед глазами: огромный — в полтора километра, неуемный в своем постоянном беге. Вот уже поплыла по нему, словно бы передаваемая из рук в руки, малолитражка с порядковым номером «1000000». Миллион автомобилей — подумать только! А еще говорят, будто человеку, чтобы досчитать до миллиона, вся жизнь нужна. Вазовцы всего за три с небольшим года сосчитали. А скоро еще быстрее счет вести будут. Так то ж не один человек, скажете вы, — огромный коллектив, от человека к человеку, из рук в руки... По конвейеру!

Ю. ВАСИЛЬКОВ,
Ю. ЗАРУБИН.
(Спец. корр. «Труда»).
г. ТОЛЬЯТТИ.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

НА ФИНИШЕ ТРЕТЬЕГО, РЕШАЮЩЕГО

Прежде всего хочу сердечно поздравить почти двухмиллионный коллектив советских энергетиков с профессиональным праздником, пожелать им большого счастья в личной жизни, новых успехов в труде. Свой праздник мы отмечаем в условиях, когда весь наш народ готовится подвести итоги третьего, решающего года девятой пятилетки. Новый мощный подъем политической и трудовой активности вызывают у советских людей решения состоявшихся недавно Пленума Центрального Комитета КПСС и VII сессии Верховного Совета СССР восьмого созыва. В речи на Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев глубоко и всесторонне охарактеризовал результаты созидательной деятельности партии и народа в нынешней пятилетке, ее третьем году.

Важные, сложные задачи были поставлены в этом году и перед энергетиками. Но уже сегодня можно с уверенностью сказать, что труженики отрасли ознаменовали его ударным трудом, сделали крупный шаг по пути технического прогресса, повышения эффективности производства.

Вот цифры. Производство электроэнергии за 11 месяцев превысило 765 миллиардов киловатт-часов, это значительно больше, чем предусмотрено планом. Только для нужд сельского хозяйства в этом году будет отпущено 60 миллиардов киловатт-часов электроэнергии — на 15 процентов больше, чем в прошлом году. Плодотворная работа энергетиков по освоению новой техники, широкое участие в походе за экономию и бережливость позволили снизить удельный расход топлива до 349 граммов на один киловатт-час. Сверх плана за 11 месяцев сэкономлено полмиллиона тонн условного топлива. Хорошо потрудились энергостроители — программа подрядных работ перевыполнена. Ее объем превысил пять миллиардов рублей. Закончено строительство первых очередей Запорожской и Углегорской ГРЭС, принята в эксплуатацию крупнейшая Костромская ГРЭС. Введены первые блоки на Рязанской, Приморской, Марыйской ГРЭС и на других электростанциях. Строители рапортовали о перекрытии реки Нарын и о начале заполнения водохранилища Токтогульской ГЭС.

В решающем году пятилетки выросло число экономичных крупных электростанций — к концу года уже 47 из них будут иметь мощность миллион киловатт и более. В канун Дня энергетика Криворожская ГРЭС достигла мощности в 3 миллиона киловатт и стала самой крупной тепловой электростанцией мира.

О многих достижениях энергетиков можно еще рассказать сегодня. Крупным достижением является и массовое внедрение энергоблоков мощностью в 300 тысяч киловатт. А на Троицкой ГРЭС завершается монтаж головного агрегата, предназначенного для работы на экибастузском угле. Достигнут прогресс в области формирования Единой энергетической системы СССР. Сейчас она объединяет электростанции общей мощностью более 136 миллионов киловатт.

Успешно развиваются и объединенные энергосистемы Сибири, Средней Азии, Дальнего Востока. Они обеспечивают широкое маневрирование топливно-энергетическими ресурсами, высокую надежность и экономичность энергоснабжения всего народного хозяйства. Немалые плоды приносит тесное сотрудничество энергетиков Советского Союза со странами — членами СЭВ. Суммарная мощность параллельно работающих электростанций объединения энергосистемы «Мир» превысила 62 миллиона киловатт. В текущем году вступила в строй новая линия, по которой электроэнергия начала поступать из СССР в Народную Республику Болгарию. Общий же объем поставок электроэнергии из СССР в страны СЭВ достиг 9 миллиардов киловатт.

Свои достижения энергетики страны связывают с широким размахом социалистического соревнования. В нем мы видим основной резерв для развития творческой инициативы каждого работника отрасли. Во Всесоюзное социалистическое соревнование включились 1.074 строительных управления и механизированных колонн, 19 тысяч строительных бригад, 94 энергосистемы, 1.137 промышленных предприятий, 6.286 цехов и участков, 12.869 смен и бригад. В ходе соревнования за досрочное выполнение заданий третьего года пятилетки повсеместно стали заключаться договоры на социалистическое соревнование между бригадами, цехами, участками. Новой действенной формой соревнования явилась и «рабочая эстафета» — заключение договоров между смежниками: поставщиками оборудования, монтажниками, строителями. Его инициатор — коллектив строителей Нурекской ГЭС. Этот почин подхватили строители Токтогульской и Усть-Илимской ГЭС и других энергосистем. Коллективы Мосэнерго и Ленэнерго решили в ходе соревнования обмениваться передовым производственным опытом и технической информацией, совместно решать наиболее сложные экономические проблемы, повышать надежность работы оборудования, снижать удельный расход топлива. Такое сотрудничество приносит пользу каждой соревнующейся стороне.

Многие инженерно-технические работники предприятий Мосэнерго и Белглавэнерго приняли личные творческие планы на 1973 год, в которых определили конкретные задачи, направленные на ускорение научно-технического прогресса.

Творчески подходят к организации соревнования ремонтники Ленэнерго. Здесь получило развитие движение за выполнение пятидневных заданий в четыре дня. Это дало возможность сократить простои оборудования в ремонте.

Слова энергетиков не расходятся с делом. Подавляющее большинство принятых обязательств уже успешно выполнено. Например, строители и монтажники Костромской ГРЭС на два с половиной месяца раньше срока ввели в эксплуатацию блок № 8. На Лукомльской и Эстонской ГРЭС опережение ввода мощностей составило полтора месяца.

Социалистическое соревнование в решающем году пятилетки отличается большой целеустремленностью, деловитостью, тесно связано с главными экономическими задачами. Примеров тому немало. Машинист котельно-турбинного цеха № 2 Киришской ГРЭС И. Цибизов первым в стране освоил однокорпусный котел и за счет использования резервов сэкономил 320 тонн условного топлива. Слесарь по ремонту котельного оборудования Ленинградского производственно-ремонтного предприятия А. Марьин систематически выполняет пятидневное задание за четыре дня. Получил широкое распространение и опыт организации соревнования на Костромской ГРЭС, коллектив которой добился проектно-расчетного удельного расхода топлива, улучшил технико-экономические показатели работы.

В авангарде всенародного социалистического соревнования идут еще сотни передовиков отрасли — всех не перечесть.

До конца решающего года пятилетки осталось совсем немного времени. В эти дни энергетики должны максимально продуктивно использовать каждый час, каждую минуту рабочего времени.

В декабре нынешнего года Пленум Центрального Комитета КПСС и Верховный Совет СССР утвердили план развития народного хозяйства на 1974 год — определяющий год девятой пятилетки, в котором важное место отводится топливно-энергетическим отраслям промышленности. Этим планом намечено довести производство электроэнергии до 975 миллиардов киловатт-часов, на 6,6 процента больше, чем в году нынешнем. При этом 16 миллиардов киловатт-часов будет выработано на атомных электростанциях — на 33 процентов больше уровня 1973 года.

Чтобы с честью справиться с этими задачами, необходимо быстро устранить недостатки, имеющиеся в нашей работе, в результате которых в нынешнем году не выполнены некоторые показатели по росту производительности труда, использованию действующего оборудования. Плановые задания четвертого года пятилетки нужно довести до каждого работника, каждого цеха, участка. Особое внимание обратить на такую эффективную форму соревнования, как встречные планы.

Н. СИМОЧАТОВ,
председатель ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

ПРАЗДНИК ЭНЕРГЕТИКОВ

О широком размахе соревнования в третьем году пятилетки, о задачах, которые стоят перед энергетиками в 1974 году, говорил министр энергетики и электрификации СССР П. С. Непорожний на торжественном вечере, посвященном Дню энергетика. Он состоялся вчера в Москве.

Участники вечера приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

(Корр. ТАСС).

В ЕДИНОМ СТРОЮ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

трудничества народов и государств с различным общественным строем, на развитие взаимовыгодных экономических и других связей. Такая активная и целеустремленная внешняя политика обеспечила существенные позитивные перемены в международной обстановке. Она единодушно поддерживается нашим народом, братскими социалистическими странами, всем прогрессивным человечеством.

Советские люди, тесно сплоченные вокруг ленинской партии, заявил Д. С. Полянский, смело смотрят в свое будущее, уверенно решают задачи коммунистического строительства, и каждая республика по праву гордится своим участием в этом общенародном деле.

Д. С. Полянский огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Таджикской ССР орденом Дружбы народов. Под аплодисменты участников торжественного заседания он прикрепляет орден к знамени республики.

Речь Д. С. Полянского неоднократно прерывалась продолжительными аплодисментами.

С ответной речью выступил первый секретарь ЦК КП Таджикистана Д. Расулов.

Награждение всех братских республик орденом Дружбы народов в ознаменование 50-летия СССР, сказал он, является не только высокой оценкой вклада каждой республики в общее дело социалистического строительства и укрепление дружбы и братства между народами, но и наглядным свидетельством подлинного торжества мудрой ленинской национальной политики, ее жизненности и дальновидности, монолитного братства и дружбы свободных и равноправных советских народов.

Трудящиеся Таджикистана, заявил Д. Расулов, с исключительным политическим подъемом встретили решения декабрьского Пленума ЦК КПСС и VII сессии Верховного Совета СССР. Перед лицом ответственных задач определяющего года пятилетки, руководствуясь решениями декабрьского Пленума ЦК КПСС, положениями и выводами программной речи товарища Л. И. Брежнева на Пленуме, мы должны мобилизовать все усилия трудящихся на наиболее полное использование резервов и возможностей, которые надо настойчиво изыскивать и приводить в действие во всех отраслях народного хозяйства.

От имени ЦК Компартии Таджикистана, Верховного Совета и Совета Министров республики, от имени участников торжественного заседания, всех трудящихся Таджикистана Д. Расулов заверил ленинский Центральный Комитет КПСС, его Политбюро и лично Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева в том, что труженики городов и сел республики сделают все для успешного претворения в жизнь грандиозной программы коммунистического строительства, намеченной XXIV съездом нашей партии.

Со словами глубокой признательности и сердечной благодарности Коммунистической партии и Советскому государству выступили бригадир буровзрывников строительства Нурекской ГЭС В. Якименко, председатель колхоза «XXII партсъезд» Орджоникидзеабадского района Н. Шарипов, вице-президент Академии наук Таджикской ССР А. Максумов, студентка Таджикского политехнического института Ш. Бабаева.

С огромным подъемом участники торжественного заседания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

ДУШАНБЕ, 21 декабря. (ТАСС). Член Политбюро ЦК КПСС, министр сельского хозяйства СССР Д. С. Полянский сегодня встретился в ЦК Компартии Таджикистана с партийно-хозяйственным активом республики. Были обсуждены вопросы, связанные с работой партийных организаций и хозяйственных органов по выполнению решений декабрьского Пленума ЦК КПСС.

В тот же день он посетил Душанбинский текстильный комбинат, осмотрел новостройки города.

Д. С. Полянский и руководители республики возложили цветы к памятнику В. И. Ленину.

В ПОЕЗДКУ ПО СТРАНЕ

Делегация Республики Южный Вьетнам во главе с Председателем Президиума ЦК Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, Председателем Консультативного совета Временного революционного правительства Республики Южный Вьетнам доктором Нгуен Хыу Тхо, находящаяся в Советском Союзе с официальным дружественным визитом по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства, 21 декабря отбыла из Москвы в Ереван.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Республики Южный Вьетнам и Советского Союза, делегацию провожали член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Б. Н. Пономарев и другие официальные лица.

В тот же день делегация Республики Южный Вьетнам сделала кратковременную остановку в Тбилиси.

(ТАСС).

Возвращение товарища К. Т. Мазурова

21 декабря в Москву возвратился член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВЦСПС

Чилийская военная хунта продолжает преследования чилийских патриотов и демократов, руководителей политических партий и профсоюзов, прогрессивных общественных организаций.

После запрещения деятельности Единого профцентра трудящихся Чили фашиствующая военщина обрушила репрессии против его руководителей и активистов, некоторые из которых расстреляны без суда и следствия, а многие брошены в тюрьмы и концентрационные лагеря, где их подвергают жестоким пыткам и издевательствам.

Гнев и возмущение советских трудящихся вызвало новое сообщение о намерении фашистской хунты предать военно-полевому суду председателя ЕПТЧ, депутата парламента Луиса Фигероа, генерального секретаря профцентра Роландо Кальдерона, укрывшихся в шведском посольстве в Сантьяго, и воспрепятствовать их выезду из страны. Их жизнь находится в опасности.

От имени миллионов советских трудящихся ВЦСПС вновь заявляет о своей боевой солидарности с борьбой чилийских трудящихся, требует положить конец преследованиям профсоюзных руководителей и предоставить Л. Фигероа и Р. Кальдерону возможность беспрепятственно выехать из страны.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов.

УЧЕБА РУКОВОДЯЩИХ ПРОФСОЮЗНЫХ КАДРОВ

Вчера завершили работу созванные ВЦСПС курсы секретарей центральных комитетов, республиканских, краевых и областных советов профсоюзов. Слушатели курсов изучали актуальные проблемы марксистско-ленинской теории и политики КПСС, вопросы экономики и организации социалистического производства, трудового законодательства и профсоюзного строительства, материалы сессии Верховного Совета СССР, речь тов. Л. И. Брежнева на XV съезде профсоюзов СССР.

Перед слушателями выступили министр просвещения СССР М. А. Прокофьев, председатель Государственного комитета цен Совета Министров СССР В. К. Ситнин, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию А. А. Булгаков, первый заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы С. С. Новожилов, первый заместитель министра юстиции СССР А. Я. Сухарев, первый заместитель министра здравоохранения СССР С. П. Буренков, заместитель председателя Комитета народного контроля СССР В. И. Залужный, секретарь ЦК ВЛКСМ Б. Н. Пастухов, ответственные работники аппарата ЦК КПСС.

Вопросам дальнейшего улучшения деятельности профессиональных союзов по выполнению решений XXIV съезда КПСС и XV съезда профсоюзов СССР посвятили свои выступления секретари ВЦСПС А. П. Бирюкова, В. Ф. Богатиков, И. М. Владыченко, Л. А. Землянникова, П. Т. Пименов, В. И. Прохоров, Н. Н. Романов, С. А. Шалаев.

Лекции на курсах прочитали руководящие работники аппарата ВЦСПС и подведомственных ВЦСПС организаций, министерств и ведомств, профессора и научные сотрудники высших учебных заведений и научно-исследовательских институтов Москвы и Ленинграда.

Большое внимание на курсах уделялось обмену опытом работы профсоюзных организаций по осуществлению решений XV съезда профсоюзов СССР, совершенствованию стиля и методов работы советов и комитетов профсоюзов, задачам профсоюзных органов по дальнейшему развитию социалистического соревнования за успешное выполнение плана определяющего 1974 года девятой пятилетки.

Слушатели курсов выезжали в Ленинград, где подробно ознакомились с работой профсоюзных комитетов по вопросам организации социалистического соревнования, осуществления планов экономического и социального развития коллективов предприятий, повышения роли трудовых коллективов в управлении производством и коммунистическом воспитании трудящихся.

Пленум ЦК профсоюза

Вчера в Москве состоялся пленум ЦК профсоюза работников государственных учреждений. Его участники обсудили вопросы: «Об итогах VIII Всемирного конгресса профсоюзов и задачах профсоюза работников государственных учреждений по усилению международной деятельности», «О мерах улучшения организаторской работы райкомов и горкомов профсоюза по выполнению решений XV съезда профсоюзов СССР, усилению руководства первичными профсоюзными организациями». С докладом выступил председатель ЦК профсоюза Г. А. Макеев.



СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

В ПРОФСОЮЗАХ БРАТСКИХ СТРАН

ПОЧИН ГОРНЯКОВ

Горячо откликнулись на призыв чехословацких профсоюзов дать сверхплановой продукции по стране на сумму 1 миллиард крон горняки шахты имени Готвальда в Грдловце. За одиннадцать месяцев они перевели на счет «профсоюзного миллиарда» сэкономленные средства — 1 миллион 89 тысяч крон.

В ознаменование 30-летней годовщины Словацкого народного восстания и освобождения Чехословакии Советской Армией горняки шахты обязались выполнить пятилетний план досрочно и дать стране сверх плана 200 тысяч тонн угля. Шахтеры уже выполнили годовой план и дадут в оставшиеся до нового года дни дополнительно 30 тысяч тонн угля.

Газета «Праце» (ЧССР).



«Все для новогодней елки!» — под таким девизом работает сегодня коллектив предприятия «Добруджанское творчество» в болгарском городе Толбухине.

На снимке: к отправке готова очередная партия украшений.

Фото БТА — ТАСС.

КРАШЕ СТАНУТ ГОРОДА

Маленькому венгерскому городу Сент-Эндре, что раскинулся в излучине Дуная,— многие сотни лет. Перед теми, кто реставрирует его здания и благоустраивает город, стоит трудная задача: создать населению все условия для труда и быта и одновременно сохранить многочисленные памятники старины. Городской совет профсоюзов вносит в это дело большой вклад: помогает в строительстве учреждений культуры и быта, в создании и охране музеев, организации отдыха венгерских и иностранных туристов.

На днях инициативу трудящихся Сент-Эндре поддержала Будапештская окружная профсоюзная организация. Вскоре в старинном городке соберется первая в стране конференция «Городская политика профсоюзов».

Газета «Непсава» (Венгрия).

ПО ПРИГЛАШЕНИЮ ДРУЗЕЙ

Сегодня по приглашению Генерального совета профсоюзов Японии (СОХИО) и Совета связи независимых профсоюзов (Тюрицу Рорэн) в Токио прибыла советская профсоюзная делегация во главе с секретарем ВЦСПС В. И. Прохоровым. В токийском аэропорту «Ханэда» советских гостей встречали председатель СОХИО М. Итикава, генеральный секретарь профцентра С. Оки, председатель Тюрицу Рорэн С. Киёта, генеральный секретарь профцентра С. Окамура, руководители японских отраслевых профсоюзов, входящих в эти профцентры. Делегацию ВЦСПС встречали также ответственные сотрудники посольства СССР в Японии, советские и японские журналисты.

В составе делегации советских профсоюзов заведующий международным отделом ВЦСПС Б. А. Аверьянов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, председатель ЦК профсоюза работников связи А. М. Канаева, председатель Хабаровского краевого совета профсоюзов Г. Б. Щетинин, референт международного отдела ВЦСПС С. Д. Рыкунов.

Делегация ВЦСПС примет участие в открывающемся завтра очередном ежегодном заседании японо-советской профсоюзной комиссии. Этот постоянно действующий орган по координации связей и осуществлению взаимного сотрудничества между японскими и советскими профсоюзами был создан в июне 1966 года тремя профцентрами—СОХИО, Тюрицу Рорэн и ВЦСПС.

Вечером руководство СОХИО и руководство Тюрицу Рорэн устроили прием в честь членов советской делегации, на котором В. И. Прохоров, М. Итикава и С. Киёта обменялись речами.

М. АБДРАХМАНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ТОКИО, 21 декабря.

МИРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО БЛИЖНЕМУ ВОСТОКУ ОТКРЫЛАСЬ

ЖЕНЕВА, 21 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Во Дворце наций открылась мирная конференция по Ближнему Востоку.

От Советского Союза в работе конференции принимает участие министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, от США — государственный секретарь Г. Киссинджер, от Арабской Республики Египет — министр иностранных дел И. Фахми, от королевства Иордании — министр иностранных дел Зейд ар-Рифаи, от государства Израиль — министр иностранных дел А. Эбан.

Заседание открыл генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм.

Он подчеркнул глубокую озабоченность в мире положением на Ближнем Востоке. Напомнив об усилиях ООН, направленных на урегулирование ближневосточной проблемы, К. Вальдхайм заверил участников переговоров в готовности Организации оказать помощь в любых случаях, когда стороны будут в ней нуждаться.

Конференция, продолжал генеральный секретарь ООН, располагает исключительной возможностью конкретно решить весьма трудную, опасную и сложную международную проблему. Если эта возможность использована не будет, мир неизбежно вновь столкнется с угрожающей и крайне взрывоопасной обстановкой на Ближнем Востоке.

Если не удастся достичь успехов, то прекращение огня и мероприятия Организации Объединенных Наций по сохранению мира, уже осуществляющиеся в этом районе, будут ненадежными, и сохранится постоянная опасность того, что вновь начнутся боевые действия.

Настоящая конференция, продолжал К. Вальдхайм, ставит перед ее участниками историческую задачу, и не только потому, что на нее смотрит весь мир, но и ввиду того, что обстановка на Ближнем Востоке со всеми ее многогранными последствиями настоятельно требует политической мудрости, смелости, терпения и трезвого подхода.

К. Вальдхайм выразил надежду на то, что участники конференции используют все возможности, чтобы возвести прочное здание мира в этом районе.

Затем выступил с заявлением министр иностранных дел СССР А. А. Громыко.

Заявление А. А. Громыко

Господин генеральный секретарь!

Уважаемые коллеги!

Созыв настоящей конференции встречен в Советском Союзе с глубоким удовлетворением. Сделан первый, но важный шаг на пути политического решения одной из самых острых международных проблем. Вот уже четверть века она служит постоянным источником напряженности не только на Ближнем Востоке, но и далеко за его пределами.

Время от времени — и все мы тому свидетели — напряженность в этом районе выливается в открытые военные столкновения. Каждый раз при этом под угрозу ставятся судьбы всеобщего мира. Так было шесть лет тому назад. Так было совсем недавно, в октябре этого года, когда военные действия, хотя они продолжались сравнительно недолго, отличались особой ожесточенностью.

Вряд ли есть сомнения в том, что новые военные кровопролитные столкновения на Ближнем Востоке будут иметь место и впредь, если не устранить коренные причины царящей здесь напряженности. К такому выводу неминуемо должен прийти всякий, кто хоть мало-мальски знаком с фактическим положением дел и объективно подходит к оценке обстановки.

Нетерпимая ситуация на Ближнем Востоке, созданная ввиду политики Израиля, не может сохраняться дальше. Мы хотели бы надеяться, что это сознают участники данной конференции, что они прибыли сюда с твердым намерением положить начало справедливому мирному урегулированию.

Такому урегулированию нет другой альтернативы, которая была бы приемлемой для народов этого района, для народов всего мира. Это неопровержимо доказывает весь ход событий, в том числе последнего времени.

Теперь уже для всех очевидно, что арабские государства никогда не смирятся с потерей земель, захваченных у них летом 1967 года. Советский Союз относится к этой их позиции с полным пониманием и поддерживает ее. В своей справедливой борьбе арабские страны опираются на поддержку подавляющего числа государств мира. На их стороне крепнущая солидарность арабского мира.

Ставка на то, что удастся удержать оккупированные территории, опираясь на силу, — бесперспективна. Необходимость иного, реалистического подхода к вопросам войны и мира на Ближнем Востоке, о чем всегда говорил Советский Союз, становится безотлагательной.

Подавляющее большинство государств мира в той или иной форме совершенно определенно показало, что оно не хочет мириться с увековечением очага напряженности на Ближнем Востоке. Не считаться с этим — значит идти против ясно выраженной воли народов.

Надежному урегулированию на Ближнем Востоке способствуют и положительные сдвиги в сторону разрядки в целом в мире, достигнутые за последние годы. Во многих частях земного шара удалось решить ряд сложных международных вопросов, в том числе таких, к которым, казалось, невозможно было подступиться. Достаточно вспомнить прекращение войны во Вьетнаме или урегулирование острых и важных послевоенных проблем в Европе, важный поворот в сторону нормализации и улучшения отношений между государствами с различным общественным строем на базе мирного сосуществования, путем заключения международных договоров и соглашений.

Реальным показателем происшедших позитивных перемен в преломлении и к Ближнему Востоку явилась инициатива Советского Союза и Соединенных Штатов Америки, которая нашла выражение в известных решениях Совета Безопасности ООН. В свете всего этого продолжающийся ближневосточный конфликт, хотя военные действия прекращены, выглядит недопустимой аномалией.

Не хотелось бы вновь говорить, на ком лежит ответственность. Мы знаем это и думаем, что не мы одни. Сейчас, когда дело урегулирования сдвинулось с мертвой точки, важнее другое — определить, что необходимо сделать для установления такого мира на Ближнем Востоке, который был бы прочным и справедливым для всех государств и народов этого района.

Прежде всего, по твердому убеждению Советского Союза, необходимо неукоснительно провести в жизнь основополагающий принцип международной жизни — принцип недопустимости приобретения территории путем войны.

В этом ключ всей проблемы. Если участники конференции действительно хотят избавить район Ближнего Востока от угрозы новых конфликтов, то нужно устранить первопричину кризиса — продолжающуюся уже шесть с лишним лет оккупацию арабских земель. Они должны быть полностью возвращены их законным владельцам. По нашему убеждению, до тех пор, пока израильские войска находятся на этих территориях, мира на Ближнем Востоке не будет.

Любой документ, который будет принят на нынешней конференции, должен содержать четкие и ясные обязательства о выводе войск Израиля со всех оккупированных в 1967 году территорий.

Без достижения согласия сторон по этому принципиальному вопросу мы не видим, каким образом можно обеспечить урегулирование, которое отвечало бы интересам арабских государств, Израиля, интересам международной безопасности. С другой стороны, если была бы достигнута на указанной основе договоренность, то, безусловно, многие другие аспекты урегулирования решались бы гораздо проще.

Наряду с этим необходимо обеспечить уважение и признание суверенитета, территориальной целостности и политической независимости всех государств Ближнего Востока, их права жить в мире. Это относится и к Израилю. Наша позиция ясна и последовательна от начала до конца — мир и безопасность для всех народов этого района. Это подразумевает, естественно, что будет обеспечена справедливость в отношении арабского народа Палестины. Его законные права должны быть ограждены. Само собой разумеется, что палестинская проблема не может рассматриваться и решаться без участия представителей арабского народа Палестины.

Известно, что в качестве чуть ли не главного аргумента в пользу оккупации чужих территорий выдвигается тезис, будто Израилю отказывают в праве на существование. Этот аргумент не выдерживает критики. Такое право было признано за Израилем самим фактом создания этого государства по решению Организации Объединенных Наций. Оно получило подтверждение в установлении в свое время многими государствами, в том числе и Советским Союзом, дипломатических отношений с Израилем. Арабские соседи Израиля заявили о готовности договориться об урегулировании на основе известных резолюций Совета Безопасности, в которых четко выражен принцип, что все государства, вовлеченные в конфликт, имеют право на существование.

Однако это право не может быть односторонним. Оно немыслимо без уважения суверенных прав других государств и народов. Нельзя использовать свое право на существование в ущерб интересам других. Только обязательства, носящие взаимный и равноправный характер, и готовность их строго выполнять могут обеспечить нормальное развитие межгосударственных отношений на Ближнем Востоке.

Это полностью относится и к принципу неприкосновенности границ. Как и в других районах мира, надежные границы — это прежде всего мирные границы, дающие уверенность в том, что они не будут нарушаться. Наивно думать, что можно обезопасить свои границы за счет захвата чужих территорий. Только законная граница, признанная теми, кто находится по обе ее стороны, является действительно безопасной. В конкретной ближневосточной обстановке—это линии разграничения, существовавшие на 4 июня 1967 года.

Такова позиция Советского Союза по наиболее принципиальной стороне ближневосточного урегулирования. Она полностью соответствует духу и букве решений, принятых Организацией Объединенных Наций с 1967 года по настоящее время. Речь идет прежде всего об известной резолюции Совета Безопасности № 242 от 22 ноября 1967 года.

Твердо придерживаясь линии на радикальное оздоровление обстановки на Ближнем Востоке, Советский Союз не отступал от этой позиции и не собирается отступать.

Мы убеждены, что и в настоящее время упомянутое решение Совета Безопасности 1967 года сохраняет все свое значение в качестве реалистического, обоснованного подхода к проблемам, существующим на Ближнем Востоке, и их урегулированию.

Это убеждение не только наше. Его разделяют практически все государства — члены ООН, не раз выражавшие соответствующую волю как в Организации Объединенных Наций, так и вне ее.

Конечно, одно дело — признавать резолюции на словах. Другое — выполнять их положения на практике. Если бы это было сделано, то проблема ближневосточного урегулирования уже давно была бы снята с повестки дня. Однако еще и сейчас над Синаем и Голанскими высотами стоит запах пороха и гари, а боль от кровавых ран не утихает в сердцах тысяч арабов, да и израильтян.

Практическая задача конференции состоит в том, чтобы разработать конкретную и реалистическую программу претворения в жизнь указанного решения Совета Безопасности во всех его частях.

К этому прямо обязывают решения Совета Безопасности, принятые во время недавних военных действий, в которых прекращение огня на Ближнем Востоке было связано с началом немедленных переговоров с целью надежного решения ближневосточной проблемы.

Мы представляем себе дело так, что договоренности, к которым придут между собой заинтересованные стороны относительно такого урегулирования, будут закреплены на конференции в соответствующих документах. Важно, чтобы это были весомые документы, чтобы они имели бы обязующий характер для всех сторон, которые к ним присоединятся. Иначе говоря — они должны иметь силу закона.

Тем самым был бы заложен прочный фундамент для мирного сосуществования, отношений добрососедства между всеми государствами и народами Ближнего Востока.

Обязательства, взятые на себя сторонами в международно-правовом порядке, явились бы лучшей гарантией их взаимной безопасности, которая может обеспечиваться лишь на основах доверия и сотрудничества между государствами, строгого выполнения ими заключенных договоров и соглашений, а не путем захвата чужих территорий.

Если возникнет необходимость придать дополнительный вес договоренностям, то Советский Союз с учетом пожеланий заинтересованных сторон готов вместе с соответствующими другими державами взять на себя надлежащие обязательства. Здесь может сказать свое веское слово и Совет Безопасности ООН. Главное, чтобы политическое урегулирование на Ближнем Востоке было действительно прочным.

Мыслимы и некоторые другие меры, идущие в этом же направлении. Имеется в виду, в частности, вопрос об установлении на основе взаимности на некоторых участках демилитаризованных зон и о временном размещении в отдельных районах международного персонала. Понятно, что в каждом случае все это должно специально обговариваться и, что наиболее существенно, решаться на взаимоприемлемых для заинтересованных сторон началах.

Думается, что при согласии по главной проблеме, о чем нами уже говорилось, подобные вопросы, по нашему мнению, не явятся препятствием для общего урегулирования.

Ближневосточная проблема при всех ее трудностях — разрешима. Мы говорили об этом раньше, мы утверждаем это и с трибуны настоящей конференции. Но мы предупреждали и о другом — огонь войны на Ближнем Востоке рискует вырваться наружу в любое время. Опасная ситуация существует здесь и сейчас. Дальнейшие затяжки с мирным урегулированием таят в себе большую опасность. Мы надеемся, что все присутствующие в этом зале в полной мере учитывают все это.

На участниках конференции лежит большая ответственность, их совместные усилия могут и должны принести народам Ближнего Востока надежный мир.

Наша страна поставила задачу — содействовать ликвидации ближневосточного очага напряженности в качестве одной из первоочередных. Мы поддерживали и поддерживаем арабские народы в их усилиях в пользу утверждения прочного и справедливого мира в районе Ближнего Востока. И на данной конференции мы будем всемерно содействовать достижению необходимых договоренностей с тем, чтобы такой мир стал реальностью.

Советский Союз не питает вражды к государству Израиль как таковому. Политика аннексии, попрание норм международного права и решений ООН — вот что вызвало всеобщее осуждение Израиля, в том числе и нами. Даже на нынешнюю конференцию Израиль пришел, не выполнив решений Совета Безопасности 338 и 339. Положение может измениться тогда, когда Израиль делом подтвердит готовность к честному и взаимоприемлемому урегулированию.

Сейчас актуальная, первоочередная задача — это решить вопрос об эффективном разводе войск.

Установление подлинного мира отвечает коренным интересам всех ближневосточных государств. Пользуясь преимуществами мирной жизни, их народы смогли бы переключить свои усилия с противоборства, взаимно расточающего человеческую и материальную энергию, на решение проблем социального и экономического прогресса.

От этого выиграли бы и многие другие государства и народы, в силу известных обстоятельств испытывающие на себе отрицательные последствия ближневосточного конфликта. А эти последствия чувствуют сейчас на себе — и весьма ощутимо — и те страны, которые находятся в непосредственной близости от Ближнего Востока, и те, которые удалены от него на многие тысячи километров. Международное экономическое сотрудничество, торговля и судоходство, — если брать только эту сторону, — оказались бы в гораздо более благоприятных условиях.

Можно только представить себе, насколько здоровее стала бы вся международная атмосфера, насколько вперед продвинулся бы процесс разрядки напряженности в результате устранения ближневосточного конфликта. Самым благотворным образом это сказалось бы на положении во всем средиземноморском бассейне, в Европе, Азии, да и повсюду в мире.

Народы Ближнего Востока, да и во всем мире, ожидают практических мер, направленных на обеспечение устойчивого мирного урегулирования в этом районе. Советский Союз будет делать все, что от него зависит, чтобы работа конференции пошла именно в этом направлении, чтобы она носила деловой и конструктивный характер.

* * *

Взявший затем слово Г. Киссинджер выразил надежду на то, что конференция приведет в конечном итоге к установлению мира на Ближнем Востоке, где все еще витает тень войны. Участники конференции, сказал он, должны приложить все усилия к тому, чтобы была достигнута главная цель—обеспечение мира.

Конференция продолжает работу.

* * *

ЖЕНЕВА, 21 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко встретился с прибывшим сюда для участия в мирной конференции по Ближнему Востоку государственным секретарем США Г. Киссинджером.

Во время беседы, проходившей в обстановке делового сотрудничества, были обсуждены вопросы, связанные с работой открывающейся сегодня конференции, а также актуальные проблемы двусторонних отношений.

МИССИЯ ВРАЖДЫ И НЕНАВИСТИ

Отношения между Советским Союзом и Финляндией стали за последние годы хорошим примером добрососедства двух стран с различными социальными системами. Излишне говорить, что народы Советского Союза и Финляндии горячо одобряют курс на сотрудничество. Он отвечает их чаяниям и жизненным интересам. Развиваются торговля, культурный обмен.

Но кой-кому это не нравится. Противники разрядки международного сотрудничества не брезгуют никакими средствами, пытаясь, если не сорвать, то хотя бы затормозить необратимый процесс.

В Финляндии, как сообщает газета «Кансан уутисет», в последнее время активизировалась организация, которая называет себя «миссией св. Стефана». Поле деятельности миссии — антисоветизм. Она устраивает провокационные собрания и стала известна в стране, как организатор контрабандного ввоза в Советский Союз клеветнической литературы.

Никому не известен адрес миссии, но, судя по размаху деятельности, субсидируется она щедро. Газета «Кансан уутисет», называя источник этих богатых поступлений — Центральное разведывательное управление США, замечает, что ЦРУ никогда не гнушалось использовать для своих целей религиозные движения.

Как говорится, кто платит, тот и заказывает музыку. Прямо скажем, неблагодарные заказы взялась выполнять «миссия св. Стефана», проповедуя вражду и ненависть между соседними народами.

Е. НИКОЛАЕВ.

ГНЕВНЫЙ ПРОТЕСТ

Советские строители, говорится в заявлении ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов, с тревогой следят за развитием событий в Испании, где правительство реакционной олигархии постоянно игнорирует демократические права и профсоюзные свободы трудящихся.

Центральный комитет профсоюза от имени советских строителей и работников промышленности строительных материалов решительно осудил позорное судилище над десятью испанскими профсоюзными активистами и потребовал их немедленного освобождения.

ЦК профсоюза рабочих машиностроения направил министру юстиции Испании телеграмму, в которой от имени 5-миллионного отряда советских машиностроителей решительно осуждает гонения на профсоюзных работников Испании, выражает свой гневный протест против незаконного обвинения лучших сынов испанского народа и требует их немедленного освобождения.

1-я стр. ● НА ТЕМЫ ДНЯ

«ОРИОН-2» ПРИСТУПАЕТ К РАБОТЕ

Специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВАЧЕВ ведет репортаж из Центра управления полетом

Руководителем этого полета является доктор технических наук Алексей Станиславович Елисеев, опытнейший специалист, трижды летавший в космос. Его заместитель летчик-космонавт СССР Андриян Григорьевич Николаев, дважды побывавший в космосе. Они прекрасно представляют работу в космическом корабле, понимают Климука и Лебедева с полуслова.

Во время сеансов связи с корабля на Землю прямо-таки обрушивается лавина информации. Регистрируются сотни параметров, и это дает возможность специалистам судить о работе агрегатов и систем корабля, а также обеспечивает медицинский контроль за состоянием космонавтов. Десятки наиболее важных параметров расшифровываются и анализируются немедленно. Остальные — чуть позднее. Космический корабль, этот удивительный и сложный организм, находится под неусыпным контролем специалистов.

Во время сеансов связи идут радиопереговоры с экипажем, которые мы слышим и сейчас. Елисеев просит узнать, занимались ли космонавты физкультурой.

— Занимались, занимались,—говорит «Кавказ».

Двигаться приходится много — это уже зарядка. Да еще занимались специально упражнениями...

— Адаптировались вы хорошо, это уже сейчас видно,—замечает «Заря».— А сейчас уже 17 часов 40 минут. Вам по графику пора обедать. Приятного аппетита!

В 10 часов 10 минут Земля дала сверку точного времени.

— Мои часы за несколько суток на секунду ушли вперед,— с удивлением констатировал один из космонавтов.—Но зато другие часы идут верно.

В космическом полете секунда — промежуток времени очень большой. Здесь счет идет на сотые и даже тысячные доли секунды...

За прошедшие сутки экипаж «Союза-13» начал весьма важные эксперименты, которые, собственно, и являются одной из главных научных задач этого полета,—исследование звездного неба с помощью орбитальной астрофизической системы телескопов «Орион-2». Об этих интересных исследованиях нам рассказал член-корреспондент Академии наук Армянской ССР Григор Арамович Гурзадян.

— Зачем нужна такая обсерватория? Не проще ли проводить исследования с помощью наземных телескопов? Сегодня уже ясно: будущее астрофизики — науки о физических процессах, происходящих в небесных телах, их строении, происхождении и развитии — немыслимо без обсерваторий, вынесенных за пределы нашей атмосферы.

Воздух, которым мы дышим, словно броня, защищает все живое от губительных ультрафиолетовых и рентгеновских лучей. Атмосфера не пропускает их. А для ученых эти лучи — откровение, источник богатейших информаций. Ибо оптические лучи — лишь ничтожная доля энергетического баланса Вселенной. А основа его — ультрафиолетовые, рентгеновские и гамма-лучи. Некоторые небесные тела можно обнаружить, скажем, только в рентгеновских лучах. Можно представить, до чего же скудны наши знания о Вселенной, если мы получаем только «крохи» идущей из ее глубин информации! Сколько же планет до сих пор остаются для нас неизвестными?

Между прочим, с помощью наземных средств астрономам удалось обнаружить галактику, расположенную в десяти миллиардах световых лет от Земли. Но если удастся поднять за пределы атмосферы телескоп с диаметром зеркала, скажем, три метра (что эквивалентно земному телескопу с диаметром 25—30 метров, который в принципе не может быть создан), то можно будет регистрировать галактики, находящиеся от нас на расстоянии сто и более миллиардов световых лет...

Столь заманчивые перспективы открывает внеатмосферная астрономия. На станции «Салют» была установлена орбитальная обсерватория «Орион-1». Система «Орион-2» на «Союзе-13» является новым шагом в создании этой сложной аппаратуры. «Орион-2» предназначен для исследования звезд галактик, туманностей в области ультрафиолетовых и рентгеновских лучей. Эта система значительно отличается от предыдущей, имеет неизмеримо большие возможности для исследований. Программой полета предусмотрено спектрографирование более тысячи звезд. Конечно, на обработку материалов уйдут годы, но и первый экспресс-анализ уже может дать ценные результаты. Внутри корабля, напротив одного из иллюминаторов, установлена специальная визирная система. Космонавт смотрит в нее и «улавливает» нужную звезду. Обычно с «Орионом» работает Лебедев. А командир «Союза-13» Климук, заранее развернув корабль, удерживает его в нужном направлении. Итак, одна — так называемая «опорная» звезда найдена. Но для пространственной ориентации этого мало. Необходима вторая звезда. Ее уже ищут автоматы. Лебедев нажимает соответствующую кнопку на пульте управления, и второй звездный датчик ищет вторую «опорную» звезду. В качестве таких пар выбираются довольно яркие звезды, например бета Тельца и альфа Большой Медведицы, или эпсилон Ориона и гамма Андромеды. Еще во время подготовки к полету Лебедев внес ряд предложений по усовершенствованию методики, тренажеров, аппаратуры. Многие его предложения были учтены.

А пока космонавты продолжают исследование таинственного звездного неба. Спектографированы отдельные участки неба в созвездии Тельца, Орион, Близнецы, Возничий... Лебедев и Климук действуют уверенно. Ученые, находящиеся в Центре управления, довольны их работой. Космонавты знают звездное небо и практически работают без звездных карт, экономя немалое время. Командир быстро и четко разворачивает корабль в нужном направлении. Бортинженер за 10—20 секунд осуществляет «захват» звезды через визир. Автоматам, чтобы найти вторую звезду, нужно уже несколько минут.

Специалисты отмечают большую слаженность экипажа, его высокую работоспособность.

В очередном сеансе связи «Кавказ» передал:

— Все идет по программе. Работа с «Орионом» продолжается...

2-я стр. ● НА СТРОЙКАХ ПЯТИЛЕТКИ

«РАСПАДСКАЯ»— ШАХТА-БОГАТЫРЬ

БОЛЕЕ 300 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ ПОНАДОБИТСЯ, ЧТОБЫ ВЫВЕЗТИ УГОЛЬ, КОТОРЫЙ БУДЕТ ДОБЫВАТЬСЯ ЗДЕСЬ ЗА ОДНИ СУТКИ

Строительство первой очереди шахты завершается в эти дни на юге Кузбасса в городе Междуреченске. Такой богатырской шахты пока в стране нет: ее полная проектная мощность — шесть миллионов тонн угля в год, 20 тысяч тонн в сутки. Для сравнения скажем, что сейчас средняя мощность шахты в угольной промышленности — 2.700 тонн топлива в сутки.

— Благоприятные горногеологические условия позволяют назвать «Распадскую» уникальной, — рассказывает главный маркшейдер стройки Владимир Матвеевич Величко.—Все угли — коксующиеся, пласты — пологого падения без особых нарушений. Это позволяет максимально механизировать добычу. Запасы углей здесь — порядка 700 миллионов тонн. Значит, шахта будет действовать 100—110 лет. Поэтому все сооружения спроектированы с учетом требований завтрашнего дня.

Главная промышленная площадка небольшая по сравнению с ныне действующими шахтами, потому что вместо массы мелких отдельно стоящих зданий цехов и служб здесь крупные блоки. Вот, например, блок надшахтных зданий. В нем размещаются цехи по ремонту оборудования, сборке металлокрепи и другие. И все это рядом с вертикальным стволом. Он тоже не совсем обычный: глубиной 292 метра и диаметром 8,5 метра с четырьмя движущимися, как мы говорим, сосудами. По стволу в шахту будет доставляться все — от оборудования до воздуха. А по спиральным углеспускам добытое топливо пойдет на нижний горизонт «плюс-70». Да, не удивляйтесь: именно сначала вниз. А вот оттуда уже по наклонным стволам длиной по 1.300 метров мощные ленточные конвейеры доставят уголь на-гора и затем на закрытый склад резервуарного типа, который вмещает 40 тысяч тонн. Он пока тоже единственный в своем роде.

Во всех добычных забоях монтируются мощные механизированные очистные комплексы. Таким образом, на «Распадской» будут осуществлены полная механизация добычи угля и полная конвейеризация его доставки от забоя до железнодорожного вагона. И производительность труда рабочего будет вдвое выше, чем на самых передовых шахтах Кузбасса.

...Горячее время наступило для строителей угольного гиганта — до пуска первой очереди остались считанные дни. Уже закончены все основные горно-строительные работы — пройдены и закреплены выработки, готов восточный наклонный ствол, завершается монтаж многочисленного оборудования, устраняются недоделки...

Ударная стройка рождает героев. Вот комплексная бригада заслуженного строителя РСФСР Михаила Сергеевича Чертана. На строительстве уникальных силосов угольного склада, диаметр которых 28 метров, бригада впервые применила скользящую опалубку. Если бы использовали обычную, наборную, для выполнения задания потребовались бы не один и не два месяца. А вот бригада М. С. Чертана, работая в три смены, добилась того, что башня каждые сутки «подрастала» на 2,25—2,4 метра вместо нормативных 1,7—1,8 метра.

На третьи сутки «наращивания» первой башни бригадиру среди ночи позвонили домой:

— Опалубка «заморозилась»!

Значит, быстротвердеющий бетон «схватился» с опалубкой, домкраты бессильны. По тревоге на шахту быстро собрались все члены бригады. На пятиметровой высоте расслабляли болты, которыми скреплены внутреннее и внешнее кольца опалубки, простукивали ее, снова монтировали... Сутки никто и не подумал уйти со стройки, сознавая всю ответственность за судьбу уникального сооружения. И, наконец, башня снова растет!

Всего 17 дней и ночей потребовалось бригаде на возведение огромного монолитного резервуара. Такого еще не знала практика бетонных работ...

...Имя шахте дано удачно: она действительно расположена в живописнейшем распаде, меж гор, покрытых тайгой, которые теснятся над говорливой, верткой речкой Ольжерас. И под стать могучим горам и сибирской тайге — богатырский шахтерский первенец девятой пятилетки.

Ю. КОТЛЯРОВ.

г. МЕЖДУРЕЧЕНСК, Кузбасс.

Блокнот репортера

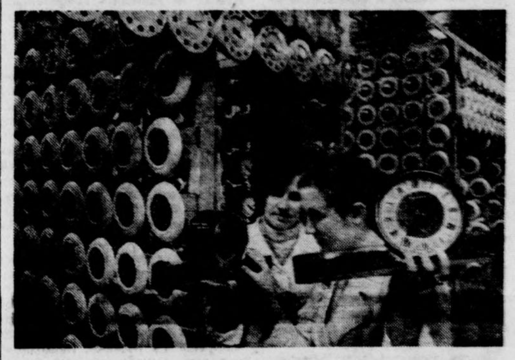
ТОЛЬКО ФАКТЫ

● **НАХОДКА.** Первый тепловоз проехал по новому мосту через реку Партизанскую по ветке железной дороги к побережью бухты Врангеля — месту строительства крупнейшего в СССР глубоководного морского порта Восточного.

● **ИЖЕВСК.** Трем моделям мотоциклов машиностроительного завода присвоен государственный Знак качества. До конца года страна получит от ижевцев более 240 тысяч мотоциклов.

● **ТАШКЕНТ.** Овощеводы области приступили к севу в парниках: готовится рассада под урожай 1974 года. Заделываются в почву семена капусты, помидоров, болгарского перца, баклажанов...

3-я стр. ● ФОТОРЕПОРТАЖ





На Орловском часовом заводе выпущена опытная партия настольных электронно-механических часов. Корпус их ярко и изящно оформлен, циферблат имеет центральную секундную стрелку. Усовершенствован и механизм. Перед тем как отправить часы в магазин, их следует проверить. На верхнем снимке: контролеры Т. Богданчикова и Н. Мамонова готовят новые часы «Янтарь» к испытаниям.

Коллектив Рижского ордена Трудового Красного Знамени вагоностроительного завода работает сейчас над созданием скоростного электропоезда ЭР-200. Экспресс будет развивать скорость до 200 километров в час на линии Москва — Ленинград. Шесть вагонов скоростного поезда уже проходят ходовые испытания. На снимке вы видите начальника конструкторского бюро Р. Озолса и художника-конструктора М. Розенберг, которые работают над новыми формами скоростных поездов. На втором плане художники-конструкторы И. Карклыня и Л. Канберг.

Фото А. ХРУПОВА и Т. ЖЕБРАУСКАСА.

4-я стр. ● СПОРТ

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ У СБОРНОЙ СССР

...«Уплывают расписные, острогрудые челны»,—шутили вчера журналисты во время вручения призов. Да, уплывают: один — рядышком — на Москву-реку, другой подале—на берега Влтавы, а третий — и вовсе на студеную Балтику.

Москва, Прага, Хельсинки — таковы нынешние маршруты трех призов международного хоккейного турнира «Известий», ибо именно сборные команды СССР, ЧССР и Финляндии получили вчера метровые расписные ладьи-братины, изготовленные умельцами в городе Семенове.

Четвертое место осталось за отлично финишировавшей польской сборной, которую уже много лет тренирует А. Егоров — бывший игрок московского «Спартака», и на последней строчке турнирной таблицы — «Три короны» из Швеции. С этой сильной сборной командой такой конфуз случился впервые.

...Но расскажем все по порядку. Заключительный день турнира начался матчем Польша — Финляндия. Едва шайба была введена в игру, последовало удаление Словакевича. И как только он вышел на лед, как Оксанен добился успеха: финны повели 1 : 0.

В дальнейшем завязалась упорная, достаточно жесткая, но корректная в целом игра, где некоторый технический перевес финнов уравнивался смелыми действиями польских игроков и четкой игрой вратаря Ткача.

Итак, прошли 50 минут, и матч вошел в эндшпиль. И вот тут-то сборная Польши взвинтила темп, дерзко ринулась на штурм. Быстрая комбинация Копчински — Хованец, и счет становится 1 : 1. Первая и последняя ничья чемпионата.

А в это время к Дворцу спорта автобусы уже подвезли команды СССР и ЧССР. Захожу к нашим ребятам. Спрашиваю у В. М. Боброва состав. Ответ короток: «Самый боевой...».

И вот друзья-соперники на льду. Матч начался, но через несколько секунд прозвучала сирена. Это сигнал к торжественным проводам из большого хоккея трех великолепных гроссмейстеров игры, трех игроков, внесших большую лепту в замечательные успехи сборной СССР последнего десятилетия,—А. Рагулина, В. Давыдова и А. Фирсова.

Это были очень приятные и волнующие минуты. А затем начался матч за первый приз.

Поначалу тренеры обеих сторон долго вели своеобразную «игру в прятки», тасуя звенья. Но в конце концов выяснилось, что против тройки Петрова действовал Недоманский с партнерами, против звена Волчкова — трио Кохты и против звена Анисина — тройка Глинки. В начале игры был наложен первый штраф — численное преимущество получили наши, но реализовать его не сумели. А вот когда был удален Бодунов, Сухи и Кужела разыграли четкую комбинацию, после которой шайба оказалась в воротах Третьяка — 1 : 0.

Примерно с середины периода сборная СССР убыстрила темп и стала часто гостить у ворот Холечека. Но счет не менялся. Однако в конце периода сборная ЧССР дважды нарушила правила, и первую минуту второй трети наши ребята начали вшестером против четверых. Уже на 36-й сек. с подачи Михайлова Васильев восстановил материальное равновесие. Наши взвинтили темп почти до предела, и защитники чехословацкой команды порой просто не поспевают за быстроногими форвардами, особенно из тройки Петрова. На 25-й мин. он и вывел нашу команду вперед, а на 29-й мин. Харламов изменил счет на 3 : 1. Лихая у нашей сборной первая тройка, что и говорить!

В последнем периоде сборная СССР доминировала по всем статьям, и в воротах команды Чехословакии побывало еще несколько шайб после бросков Петрова, Лебедева, снова Петрова и Мальцева. Итог — 7 : 1 достаточно внушителен и говорит о том, что сборная СССР хорошо провела этот турнир.

Юр. ВАНЬЯТ.

МАТЧИ ПРЕТЕНДЕНТОВ

Итак, определены точные сроки начала и места четвертьфинальных матчей претендентов на первенство мира по шахматам. Б. Спасский и Р. Бирн встретятся 14 января 1974 года в Сан-Хуане (Пуэрто-Рико), Т. Петросян и Л. Портиш — 18 января в Пальма-де-Мальорка (Испания), Э. Мекинг и В. Корчной — 16 января в Аугусте (США), А. Карпов и Л. Полугаевский — 17 января в Москве.

Полуфиналы стартуют 15 апреля. Финальный матч претендентов, который назовет соперника чемпиона мира, начнется не позже 1 сентября.

5-я стр. ● КАК ЭТО ДЕЛАЕТСЯ

ОЖИВШИЕ ГОЛОСА

Усталый стариковский голос ласково наставляет:

— ...Сердце — лучший инструмент для письма... Надо писать сердцем...

Динамики шипят и потрескивают — запись давняя, начала века. Но не покидает убеждение, что этот голос был записан только вчера. Что еще совсем недавно возле раструба фонографа стоял великий Лев Толстой и сообщал своим друзьям: устал, ему нездоровится.

А потом звучит другое письмо, третье... И когда наконец запись кончается, звукорежиссер Государственного дома радиовещания и звукозаписи В. Н. Таболин останавливает ленту:

— Можно было бы сделать чище, но нужно реставрировать фонограмму непосредственно с валика фонографа. А мы работали с магнитофонной лентой. Но и то, что вы слышали, — большое достижение. Вот, послушайте, с чего мы начинали. На этот раз динамики шипят, хрипят, трещат.

— Человеческое ухо,— рассказывает инженер А. Богатырев,— воспринимает звуки различных частот от 20 до 20 тысяч герц. Весь этот звуковой спектр включает в себя не только полезные сигналы — голоса людей, музыку, птичье пение, но и различные шумы. Вместе с инженером В. Медведевым мы разработали аппарат, который делит этот спектр на девять узких частотных полос. Логическая схема каждой полосы пропускает только полезный сигнал, «отсекая» все посторонние шумы.

Весь аппарат небольшой, величиной с телевизор. На его панели 27 ручек регулировки, зеленый огонек индикатора и тумблер, которым оператор отличает звучание истинное от полученного. Выглядит прибор очень просто. Но это только так кажется — просто. Научиться работать на нем не проще, чем овладеть фортепьяно.

Устройство помогает реставрировать ценнейшие записи. Благодаря ему Центральное радио уже транслировало пение Карузо, Шаляпина, молодого Лемешева.

Б. РЯЗАНЦЕВ.

МОСКВА.

6-я стр. ● СТРОКА ИЗ ПРИКАЗА

МОНТАЖНИКИ НЕ РАСТЕРЯЛИСЬ

Приказом по тресту «Азовстальконструкция» группа монтажников ПМК-136 награждена почетными грамотами и денежными премиями за мужество и находчивость, проявленные при ликвидации последствий стихийного бедствия.

ПОДНИМАЯСЬ все выше, труба наконец достигла заданной отметки — 92 метров. Монтажники из ПМК-136 треста «Азовстальконструкция» наращивали ее с помощью крана, вес которого был около пяти тонн. Кран поднимался вместе с башней и крепился на верху ее. И вот, завершив работу, звено Владимира Овчинникова поднялось на поднебесную площадку в последний раз — предстояло демонтировать и спустить кран. Но едва верхолазы ступили на подмостки, как последовал мощный удар.

А случилось вот что. Налетел ураганный ветер, и металлические крепления, которыми удерживался кран, не выдержали. Кран стал заваливаться... Лопнул один трос у лебедки, с помощью которой должны были спускать на землю кран, и до предела натянулся другой. Но эта-то единственная стальная нить и удержала кран от дальнейшего «пикирования», из-за чего могла бы легко обрушиться громадина труба.

Монтажники не растерялись, хотя и поняли, что находятся буквально на волоске от катастрофы. Прозвучал уверенный голос Владимира Овчинникова:

— Крепить кран!

На леденящем ветру Василий Петрачков, Николай Старовойтов, Анатолий Токарь и Николай Семин, с трудом раскручивая мотки, стали брать в «стальную уздечку» зависший над трубой кран... Однако прихваченных с собой тросов оказалось недостаточно. Тогда Николай Семин, включив сварочный аппарат, там, где было возможно, начал крепить кран прямо к металлическому каркасу. Наконец кран удалось закрепить.

Спасенный кран доставлен на другой объект.

А. ЗАДУНОВ.

КРЫМСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

СХВАТКА В КАБИНЕ

Вечером, доставив пассажиров в Люберцы, шофер 8-го Московского таксомоторного парка Арташ Григорьян заехал на стоянку такси. Там к нему обратились двое молодых людей. Попросили отвезли их в Жулебино.

— Где это? — спросил шофер.

— В сторону Москвы, не доезжая окружной дороги,— последовал ответ.

В пути сидевший рядом с шофером пассажир попросил вдруг остановить машину. В тот же миг, выхватив из-за пазухи молоток, он ударил им Григорьяна по голове. У шофера в глазах потемнело. Собрав силы, он выскочил из машины. Следом за ним бросились и грабители, но, заметив неподалеку прохожих, стали убегать. Превозмогая боль, Григорьян погнался за одним из них. Настигнув преступника, шофер вырвал у него из рук молоток и принудил идти обратно к машине. Но тут силы покинули Григорьяна, и он упал, теряя сознание. На помощь смельчаку подоспели люди. Задержанного они доставили в милицию, а самого шофера — в больницу. После непродолжительного лечения Арташ Григорьян снова за рулем такси.

Как выяснилось впоследствии, на шофера напали с целью добыть средства на выпивку жители Люберцев С. Шумихин и А. Михайленко. Оба арестованы и преданы суду.

Е. ЛЬВОВ.

ЗАЧЕМ ТАНЦУЮТ ЛЕБЕДИ?

Тысячи лебедей остаются зимовать на юге Одесской области. «Квартируют» они в основном на крупных, примыкающих к морю озерах Алибей, Сасык, Шаганы. О пернатых заботятся работники охотничьих хозяйств. С вертолетов они следят за местами зимовки водоплавающих, сбрасывают птицам корм.

— Однажды во время полета мы наблюдали любопытную картину,— рассказал старший охотовед областного совета общества охотников и рыболовов А. П. Куприенко.— В полынье озера Сасык несколько десятков лебедей затеяли своеобразный танец. Одна группа белоснежных красавцев плавала в центре полыньи, а другая устроила «хоровод», двигаясь вдоль самой кромки льда. Спустя некоторое время группы поменялись местами.

Зачем они это делали? Движение лебедей по кольцу приводит к циркуляции воды, а это предотвращает дальнейшее распространение льда. Так птицы не дают уменьшаться «лебединому озеру».

В. ГОРБАЧЕВСКИЙ.

ОДЕССА.

●



Куйбышевский инженер Вячеслав Емельянович Гетманцев решил построить вертолет собственной конструкции. Несколько лет напряженного труда в свободное от основной работы время, и вертолет готов. Диаметр винтов 4,8 метра. Двигатель весом в 20 килограммов и мощностью 28 лошадиных сил спроектирован и изготовлен самим Гетманцевым. Крылатая машина весит 180 килограммов. Ее динамический потолон 3.000 метров. Максимальная скорость 115 км/час. Дальность полета 150 километров.

На снимке: В. Гетманцев в своем вертолете.

Фото А. БРЯНОВА. (ТАСС).

●

Туннель под Альпами

Новый туннель начнет вскоре строиться под Альпами для автомобильного сообщения между Францией и Италией. Его длина составит около 13 километров при ширине в 10 метров

Туннель свяжет североитальянскую долину реки По (от Турина) с долиной реки Роны на юго-востоке Франции, в направлении к Лиону. Сооружение туннеля продлится, по всей вероятности, до 1978 года. Пропускная способность этой новой автомагистрали составит 1.800 машин в час, сообщает газета «Берлинер цайтунг».

(«Труд»—ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 ДЕКАБРЯ

Первая программа. 9.05 — «Гимнастика для всех». (Цв.). 9.30 — Для детей. «В кукольном магазине». (Цв.). 10.00 — «Рассказы о русских художниках». 10.30 — «Сегодня День энергетика». 10.45 — Концерт. 11.30 — «Для вас, родители». 12.00—Концерт. 12.30 — «Литературные встречи». 13.15 — «Джальма». Художественный фильм. 14.05 — «Ударную вахту продолжим». 14.15—Для юношества. «От 14 до 18». 15.15—«Здоровье». 15.45 — «Музыка сегодня». 16.30—«Больше хороших товаров». (Цв.). 17.00 — «Очевидное—невероятное». 18.10 — Программа мультфильмов. (Цв.). 18.40 — «На арене цирка». 19.25 — Концерт. 19.50 — Премьера многосерийного телеспектакля. Н. Долинина — «Разные люди». Глава 1-я. 21.00 — «Время». 21.30 — Премьера музыкального телефильма «Встреча друзей». (Цв.). 22.30 — Кубок СССР по плаванию.

Вторая программа. 14.35 — «Шахматная школа». 15.05 — П. И. Чайковский — Квартет № 2». Фильм-концерт. 15.45 — «Юность поэта». Художественный фильм. 17.00 — «Один за всех, все за одного». 18.00 — Программа документальных телефильмов. 18.50 — Интервью с начальником Главного управления торговли Мосгорисполкома Н. П. Трегубовым. 19.00 — «Литературные беседы». 19.45 — Концерт. (Цв.). 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.40 — «Справочное бюро». 21.00 — «Песни разных лет». (Цв.). 21.30 — А. Н. Островский — «Не все коту масленица». Телеспектакль.

Четвертая программа. 19.00 — А. Дворжак — Симфония № 9. (Цв.). 19.45 — «Станиславский». Научно-популярный фильм. 21.05 — Концерт. 21.35 — «Экран зарубежного фильма». «Несостоявшаяся дуэль». 22.50 — «По страницам «Голубого огонька».

23 ДЕКАБРЯ

Первая программа. 9.05 — «На зарядку становись!» 9.30 — Для школьников. «Будильник». (Цв.). 10.00 — «Служу Советскому Союзу!» 11.00 — Премьера многосерийного телеспектакля «Ребята с нашего двора». История 7-я. 11.45 — «Зарубежные гости Москвы». 12.00 — «Музыкальный киоск». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Белые ночи». Художественный фильм. (Цв.). 15.05 — «Слово о музыке». 16.00 — «Международная панорама». 16.30 — Премьера музыкального телефильма «Как сердцу высказать себя!» (Цв.). 17.30 — Программа мультфильмов. 18.10 — Концерт. (Цв.). 18.40 — «Клуб кинопутешествий». 19.45 — Премьера многосерийного телеспектакля. Н. Долинина — «Разные люди». Глава 2-я. 21.00 — «Время». 21.30 — «Приглашает Концертная студия». (Цв.). 22.30 — Кубок СССР по плаванию.

Вторая программа. 15.50 — «Косолапый друг». Художественный фильм. (Цв.). 17.15 — Концерт. (Цв.). 17.45 — «Человек и закон». 18.15 — «Поэзия». 18.45 — Концерт. 19.15 — «Горизонт». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «В мире животных». (Цв.). 21.30 — «Тарас Шевченко». Художественный фильм. (Цв.).

Четвертая программа. 18.00 — Программа документальных телефильмов. 19.00 — «Зареченские женихи». Художественный телефильм.

РАДИО

23 ДЕКАБРЯ

Первая программа: «Последние известия» — 5.00, 6.00, 8.00, 10.00, 12.00, 15.00, 19.00, 22.00, 23.50. [illegible] 8.45 — Взрослым о детях. «Бабушки». Рассказ В. Леонидовой. 9.15 — «С добрым утром!» 10.30 — Для детей. «Музыкальный конкурс юных». 11.00 — По странам и континентам. 11.15 — Эстрадные миниатюры. 11.30 — «Рабочая радиогазета». 12.10 — Л. Бетховен — Второй концерт для фортепьяно с оркестром (си-бемоль мажор). 12.40 — «В мире слов». 13.00 — Концерт русской камерной музыки. 14.00 — «Служу Советскому Союзу!» 14.30 — Концерт молдавской хоровой капеллы «Дойна». 15.15 — [illegible] 16.45 — Музыка и сказки Г. Х. Андерсена. 17.00 — [illegible] «Юность». 18.00 — Международные [illegible] 19.20 — «Почта радио». [illegible] 20.40 — «Литературные вечера». 21.40 — Поет М. Магомаев. 22.30 — «Автопортрет современника». Музыкально-литературная программа радиостанции «Юность».

ПОГОДА

22.XII. Солнце: восх. 8.58, зах. 15.58. Долг. дня 7.00.

22—24 ДЕКАБРЯ

Украина — местами небольшой снег, туман и гололед. Температура ночью 0 — минус 5°, днем 0 — [illegible]

Москва и Московская область — облачно с прояснениями, небольшой снег, температура [illegible] днем 0 — минус 4°.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 05518 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова Москва Центр, Пушкинская пл., 5 Индекс 50130 Заказ № 4121